

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Ιουλίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2660**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 26330/1329

Τροποποίηση των διατάξεων του π.δ. 77/1998 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου της 25ης Ιουλίου 1996 σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές» (ΦΕΚ Α' 71/07.04.1998) σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2015/719/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2015 που τροποποιεί την οδηγία 96/53/ΕΚ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του άρθρου 53 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α'57/23-03-1999) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

β. των παραγράφων 1, 2 και 3 του άρθρου 1 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δίκαιου» (ΦΕΚ Α' 34/17-03-1983) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 ν. 1440/1984 (ΦΕΚ Α' 70/21-05-1984) και της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του ίδιου νόμου, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 (ΦΕΚ Α' 101/31-07-1990),

γ. του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98/22-04-2005),

δ. του π.δ. 109/2014 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ Α' 176/29-08-2014) όπως ισχύει,

ε. του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (ΦΕΚ Α' 208/04-11-2016),

στ. του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α' 210/05-11-2016),

ζ. της υπ' αριθμ. οικ. 4402/88/2017 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών Νικόλαου Μαυραγάνη» (Β' 127/24-01-2017) [ΑΔΑ: 71ΞΦ465ΧΘΞ-ΩΘ4],

η. του π.δ. 77/1998 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου της 25ης Ιουλίου 1996 σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές» (ΦΕΚ Α' 71/07-04-1998), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 223/2004 «Τροποποίηση των διατάξεων του π.δ. 77/1998 σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2002/7/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Φεβρουαρίου 2002 που τροποποιεί την Οδηγία 96/53/ΕΚ» (ΦΕΚ Α' 209/04-11-2004) και την υπ' αριθμ. 16736/1230/2008 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών «τροποποίηση του π.δ. 77/1998 (Α' 71), όπως έχει τροποποιηθεί με το π.δ. 223/2004 (Α' 209) και ισχύει» (ΦΕΚ Β' 1703/25-08-2008) και ισχύει.

2. Την ανάγκη συμμόρφωσης προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2015/719/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2015 για την τροποποίηση της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές (ΕΕ L 115, 6.5.2015, σ. 1).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
(Άρθρο 1 της Οδηγίας 2015/719/ΕΕ)

Το π.δ. 77/1998 (Α' 71) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

1) Το στοιχείο α), της παραγράφου 1 του άρθρου 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«α) στις διαστάσεις των οχημάτων με κινητήρα των κατηγοριών Μ2 και Μ3 και των ρυμουλκούμενων τους κατηγορίας Ο και των οχημάτων με κινητήρα των κατηγοριών Ν2 και Ν3 και των ρυμουλκούμενων τους κατηγορίας 03 και 04, όπως ορίζονται στο παράρτημα II της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με την υπ’ αριθμ. 29949/1841/2009 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β’ 2112/ 29-09-2009)».

2) Το άρθρο 3 τροποποιείται ως εξής:

α) Στο τέλος του πρώτου εδαφίου, προστίθενται οι ακόλουθοι ορισμοί:

«- “εναλλακτικά καύσιμα”, τα καύσιμα ή οι πηγές ενέργειας που χρησιμεύουν, έστω και εν μέρει, ως υποκατάστατο για τις πηγές ορυκτού πετρελαίου στον ενεργειακό εφοδιασμό στις μεταφορές και έχουν τη δυνατότητα να συμβάλουν στην απαλλαγή των μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές και να ενισχύσουν τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του εν λόγω τομέα, αποτελούμενα από:

α) ηλεκτρική ενέργεια που καταναλώνεται σε όλους τους τύπους ηλεκτρικών οχημάτων,

β) υδρογόνο,

γ) φυσικό αέριο, περιλαμβανομένου του βιομεθανίου, σε αέρια μορφή (συμπιεσμένο φυσικό αέριο - CNG) και σε υγροποιημένη μορφή (υγροποιημένο φυσικό αέριο - LNG),

δ) υγροποιημένο πετρελαϊκό αέριο (υγραέριο - LPG),

ε) μηχανική ενέργεια από αποθήκευση επί οχήματος/ πηγές επί οχήματος, συμπεριλαμβανομένης της απορριπτόμενης θερμότητας,

- “όχημα με εναλλακτικά καύσιμα”, όχημα με κινητήρα που τροφοδοτείται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει από εναλλακτικό καύσιμο και το οποίο έχει εγκριθεί στο πλαίσιο της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με την υπ’ αριθμ. 29949/1841/2009 απόφαση),

- “διατροπικές μεταφορές”:

α) οι συνδυασμένες μεταφορές που ορίζονται στο άρθρο 2 του π.δ. 431/1995 (Α’ 245) των οποίων γίνεται χρήση στη μεταφορά ενός ή περισσότερων εμπορευματοκιβωτίων ή κινητών αμαξωμάτων μέγιστου συνολικού μήκους έως 45 ποδών, ή

β) οι μεταφορές των οποίων γίνεται χρήση στη μεταφορά ενός ή περισσότερων εμπορευματοκιβωτίων ή κινητών αμαξωμάτων μέγιστου συνολικού μήκους έως 45 ποδών, που χρησιμοποιούν θαλάσσιες μεταφορές, εφόσον η απόσταση της αρχικής ή της τελικής οδικής διαδρομής δεν υπερβαίνει τα 150 km στο έδαφος της Ένωσης.

Για διατροπικές μεταφορές, ο πλησιέστερος κατάλληλος τερματικός σταθμός που παρέχει υπηρεσία, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 του π.δ. 431/1995 (Α’ 245), μπορεί να βρίσκεται σε άλλο κράτος μέλος από εκείνο στο οποίο έχει φορτωθεί ή εκφορτωθεί η αποστολή,

- “φορτωτής”, νομική οντότητα ή φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατονομάζεται στη φορτωτική ή σε ισοδύναμο έγγραφο μεταφοράς (όπως φορτωτική “μεταβίβασης”) ως φορτωτής και/ή στο όνομα ή για λογαριασμό του οποίου έχει συναφθεί σύμβαση μεταφοράς με τη μεταφορική εταιρεία.»

β) Το δεύτερο εδάφιο, αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«Όλες οι επιτρεπόμενες μέγιστες διαστάσεις που περιλαμβάνονται στο παράρτημα I του παρόντος διατάγματος μετρώνται σύμφωνα με το παράρτημα I της υπ’ αριθμ. 29949/1841/2009 κοινής υπουργικής απόφασης ενσωμάτωσης της οδηγίας 2007/46/ΕΚ στην εθνική νομοθεσία, χωρίς θετικό περιθώριο ανοχής».

3) Το άρθρο 5 τροποποιείται ως εξής:

α) Το τέταρτο και πέμπτο εδάφιο της παραγράφου 4 διαγράφονται.

β) Η παράγραφος 6 διαγράφεται.

4) Το άρθρο 6 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 6

Τα αρθρωτά οχήματα που τέθηκαν σε κυκλοφορία πριν από την 1η Ιανουαρίου 1991 και τα οποία δεν πληρούν τις διατάξεις των σημείων 1.6 και 4.4 του παραρτήματος I, θεωρείται ότι συμμορφώνονται προς τις διατάξεις αυτές για τους σκοπούς του άρθρου 4 εφόσον δεν υπερβαίνουν το συνολικό μήκος των 15,50 μέτρων.».

5) Τα άρθρα 9 και 10 αναριθμούνται σε άρθρα 17 και 18 αντίστοιχα

6) Μετά το άρθρο 8 προστίθενται τα ακόλουθα άρθρα:

«Άρθρο 9
«Άρθρο 86» της παραγράφου 6 του άρθρου 1 της οδηγίας 2015/719/ΕΕ)

1. Προκειμένου να βελτιωθεί η ενεργειακή τους απόδοση, οχήματα ή συνδυασμοί οχημάτων εξοπλισμένα με αεροδυναμικές διατάξεις που πληρούν τις απαιτήσεις που προβλέπονται στις παραγράφους 2 και 3 και συμμορφώνονται με την οδηγία 2007/46/ΕΚ μπορούν να υπερβαίνουν τα μέγιστα μήκη που προβλέπει το παράρτημα I σημείο 1.1 του παρόντος διατάγματος, ώστε να είναι δυνατή η προσθήκη τέτοιων διατάξεων στο πίσω μέρος οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων. Οχήματα ή συνδυασμοί οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με τέτοιες διατάξεις συμμορφώνονται με το παράρτημα I σημείο 1.5 του παρόντος διατάγματος και τυχόν υπέρβαση των ανώτατων μηκών δεν επιφέρει αύξηση του μήκους φόρτωσης αυτών των οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων.

2. Πριν διατεθούν στην αγορά, οι αεροδυναμικές διατάξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και υπερβαίνουν σε μήκος τα 500 mm εγκρίνονται κατά τύπο σύμφωνα με τους κανόνες για την έγκριση τύπου στο πλαίσιο της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με την υπ’ αριθμ. 29949/1841/2009 κοινή υπουργική απόφαση).

3. Οι αεροδυναμικές διατάξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 πληρούν τους ακόλουθους όρους λειτουργίας:

α) σε περιστάσεις υπό τις οποίες η ασφάλεια άλλων χρηστών του οδικού δικτύου ή του οδηγού τίθεται σε κίνδυνο, ο οδηγός προχωρεί σε ανάσυρση, αναδίπλωση ή αφαίρεση των διατάξεων αυτών

β) η χρήση τους στις αστικές και υπεραστικές οδικές υποδομές λαμβάνει υπόψη τα ειδικά χαρακτηριστικά περιοχών όπου η ταχύτητα είναι μικρότερη ή ίση με 50 km ανά ώρα και όπου είναι πιθανότερο να υπάρχουν ευάλωτοι χρήστες του οδικού δικτύου· και

γ) η χρήση τους είναι συμβατή με τις διατροπικές μεταφορές και, συγκεκριμένα, η ανάσυρση/αναδίπλωσή τους δεν επιφέρει υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου μήκους των οχημάτων μεγαλύτερη των 20 cm.

4. Η παράγραφος 1 εφαρμόζεται από την ημερομηνία μεταφοράς ή εφαρμογής των αναγκαίων τροποποιήσεων των πράξεων που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 8β της οδηγίας 96/53/ΕΚ όπως προστέθηκε με την οδηγία 2015/719/ΕΕ και μετά την έκδοση των εκτελεστικών πράξεων που αναφέρονται στην παράγραφο 4 του ίδιου άρθρου της οδηγίας.

Άρθρο 10
(«Άρθρο 9α» της παραγράφου 6 του άρθρου 1 της οδηγίας 2015/719/ΕΕ)

1. Προκειμένου να βελτιωθεί η ενεργειακή απόδοση, ιδίως όσον αφορά τις αεροδυναμικές επιδόσεις των θαλάμων οδήγησης, καθώς και η οδική ασφάλεια, οχήματα ή συνδυασμοί οχημάτων που πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου 2 και συμμορφώνονται με την οδηγία 2007/46/ΕΚ μπορούν να υπερβαίνουν τα μέγιστα μήκη που προβλέπει το παράρτημα Ι σημείο 1.1 του παρόντος διατάγματος, εάν ο θάλαμος οδήγησης τους παρέχει βελτιωμένες αεροδυναμικές επιδόσεις, ενεργειακή απόδοση και επιδόσεις ασφαλείας. Οχήματα ή συνδυασμοί οχημάτων εξοπλισμένα με τέτοιους θαλάμους οδήγησης συμμορφώνονται με το παράρτημα Ι σημείο 1.5 του παρόντος διατάγματος και τυχόν υπέρβαση των ανώτατων μηκών δεν επιφέρει αύξηση της μεταφορικής ικανότητας αυτών των οχημάτων.

2. Τα οχήματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 εγκρίνονται σύμφωνα με τους κανόνες για την έγκριση τύπου στο πλαίσιο της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με την υπ’ αριθμ. 29949/1841/2009 κοινή υπουργική απόφαση).

3. Η παράγραφος 1 εφαρμόζεται αφού συμπληρωθούν τρία έτη από την ημερομηνία μεταφοράς ή εφαρμογής των αναγκαίων τροποποιήσεων των πράξεων που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 9α της οδηγίας 96/53/ΕΚ όπως προστέθηκε με την οδηγία 2015/719/ΕΕ, κατά περίπτωση.

Άρθρο 11
(«Άρθρο 10β» της παραγράφου 8 του άρθρου 1 της οδηγίας 2015/719/ΕΕ)

Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος των οχημάτων με εναλλακτικά καύσιμα είναι εκείνο που ορίζεται στο παράρτημα Ι σημεία 2.3.1, 2.3.2 και 2.4.

Τα οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα συμμορφώνονται επίσης με τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια βάρους ανά άξονα που καθορίζονται στο παράρτημα Ι σημείο 3.

Το επιπλέον βάρος που απαιτούν τα οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα ορίζεται βάσει των εγγράφων τεκμηρίωσης που παρέχει ο κατασκευαστής κατά την έγκριση του εν λόγω οχήματος. Το εν λόγω επιπλέον βάρος επισημαίνεται στα επίσημα αποδεικτικά που απαιτούνται βάσει του άρθρου 7.

Άρθρο 12
(«Άρθρο 10γ» της παραγράφου 8 του άρθρου 1 της οδηγίας 2015/719/ΕΕ)

Επιτρέπεται υπέρβαση των μέγιστων μηκών που καθορίζονται στο παράρτημα Ι σημείο 1.1, όταν συντρέχει περίπτωση δυνάμει του άρθρου 10 παράγραφος 1, και της μέγιστης απόστασης που καθορίζεται στο παράρτημα Ι σημείο 1.6 κατά 15 cm για οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων που εκτελούν μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων 45 ποδών ή κινητών αμαξωμάτων 45 ποδών, κενών ή φορτωμένων, στην περίπτωση που η οδική μεταφορά του οικείου εμπορευματοκιβωτίου ή του οικείου κινητού αμαξώματος αποτελεί μέρος διατροπικής μεταφοράς.

Άρθρο 13
(«Άρθρο 10δ» της παραγράφου 8 του άρθρου 1 της οδηγίας 2015/719/ΕΕ)

1. Έως τις 27 Μαΐου 2021 καθορίζονται, με την κοινή υπουργική απόφαση που προβλέπεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 4Β του ν. 3446/2006 (ΦΕΚ Α’ 49/ 10-03-2006) όπως ισχύει, ειδικά μέτρα με σκοπό να εντοπιστούν οχήματα ή συνδυασμοί οχημάτων σε κυκλοφορία που είναι πιθανό να υπερβαίνουν το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος και συνεπώς πρέπει να ελεγχθούν από τις αρμόδιες αρχές ελέγχου του ν. 3446/2006 για να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση τους με το παρόν διάταγμα. Τα ειδικά αυτά μέτρα υλοποιούνται με τη βοήθεια αυτόματων συστημάτων που τοποθετούνται στις οδικές υποδομές ή μέσω εξοπλισμού ζύγισης επί του οχήματος, ο οποίος είναι εγκατεστημένος στα οχήματα σύμφωνα με την παράγραφο 3.

Όταν χρησιμοποιούνται αυτόματα συστήματα για τη διαπίστωση παραβάσεων του παρόντος διατάγματος και την επιβολή κυρώσεων, τα αυτόματα συστήματα αυτά είναι πιστοποιημένα. Όπου τα αυτόματα συστήματα χρησιμοποιούνται μόνο για σκοπούς ταυτοποίησης, δεν απαιτείται να πιστοποιηθούν.

2. Διενεργείται κάθε ημερολογιακό έτος ενδεδειγμένος αριθμός ελέγχων του βάρους των οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων που κυκλοφορούν, ανάλογο με τον συνολικό αριθμό οχημάτων που ελέγχονται κάθε έτος στην ελληνική επικράτεια.

3. Ο εξοπλισμός ζύγισης επί του οχήματος που προβλέπεται στην παράγραφο 1 είναι ακριβής και αξιόπιστος, πλήρως διαλειτουργικός και συμβατός με όλους τους τύπους οχημάτων.

4. Με την απόφαση της παραγράφου 1 καθορίζονται επίσης οι όροι και οι λεπτομέρειες εφαρμογής του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 14
(«Άρθρο 10ε» της παραγράφου 8 του άρθρου 1 της οδηγίας 2015/719/ΕΕ)

Κατά των παραβατών του παρόντος επιβάλλονται από τις αρμόδιες αρχές οι κυρώσεις που προβλέπονται στο ν. 3446/2006 (ΦΕΚ Α’ 49/10-03-2006) όπως ισχύει και στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως κυρώθηκε με τον ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α’ 57/23-03-1999).

Άρθρο 15
(«Άρθρο 10στ» της παραγράφου 8 του άρθρου 1 της οδηγίας 2015/719/ΕΕ)

1. Για τη μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων και κινητών αμαξωμάτων:

α) Ο φορτωτής χορηγεί στον μεταφορέα, στον οποίο αναθέτει την μεταφορά, δήλωση του βάρους του μεταφερόμενου εμπορευματοκιβωτίου ή κινητού αμαξώματος,

β) ο μεταφορέας εφοδιάζει τον οδηγό που διενεργεί τη μεταφορά με όλα τα συνοδευτικά έγγραφα τεκμηρίωσης που παρέχει ο φορτωτής.

2. Η πλήρης συμπλήρωση του δελτίου παραδόσεως της Σύμβασης επί του συμβολαίου για τη διεθνή μεταφορά εμπορευμάτων οδικώς (Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road, C.M.R.) όπως κυρώθηκε με τον ν. 559/1977 (Α΄78) θεωρείται επαρκής τεκμηρίωση για τις ανάγκες εφαρμογής του παρόντος άρθρου.

3. Όταν οι πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 είναι ελλιπείς ή ανακριβείς, ή ο οδηγός δεν επιδεικνύει τη δήλωση της παραγράφου 1, επιβάλλονται οι διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται στις κοινές υπουργικές αποφάσεις που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση της παραγράφου 2 του άρθρου 4Β του ν. 3446/2006 (Α’ 49). Μέχρι την έκδοση των κοινών υπουργικών αποφάσεων επιβάλλεται, σε περίπτωση διαπίστωσης των παραβάσεων αυτών, στο φορτωτή και στο μεταφορέα πρόστιμο εξακοσίων (600) ευρώ. Όταν το όχημα ή ο συνδυασμός οχημάτων είναι υπερφορτωμένο/ος, οι ανωτέρω κυρώσεις επιβάλλονται πέραν των προβλεπόμενων κυρώσεων που επιβάλλονται για την παράβαση της υπέρβασης των μέγιστων βαρών.

Άρθρο 16
(«Άρθρο 10ζ» της παραγράφου 8 του άρθρου 1 της οδηγίας 2015/719/ΕΕ)

Ανά διετία και το αργότερο μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου του έτους που ακολουθεί τη λήξη της αντίστοιχης διετίας, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών διαβιβάζουν στην Επιτροπή τις αναγκαίες πληροφορίες όσον αφορά:

α) τον αριθμό των ελέγχων που διενεργήθηκαν κατά τα προηγούμενα δύο ημερολογιακά έτη, και

β) τον αριθμό των οχημάτων ή συνδυασμό οχημάτων που βρέθηκαν υπερφορτωμένα.»

7) Το παράρτημα Ι του άρθρου 9 που αναριθμείται σε άρθρο 17 τροποποιείται ως εξής: α) Το σημείο 1.2 στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) οχήματα οποιουδήποτε τύπου εκτός των οχημάτων που αναφέρονται στο στοιχείο β): 2,55 m».

β) Το σημείο 1.2 στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) υπερκατασκευές οχημάτων με κλιματισμό ή μεταφερόμενων από οχήματα εμπορευματοκιβωτίων ή κινητών αμαξωμάτων με κλιματισμό: 2,60 m».

γ) Το σημείο 2.2.2 στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

γ) Διαξονικό μηχανοκίνητο όχημα με τριαξονικό ημιρυμουλκούμενο που μεταφέρει, στο πλαίσιο διατροπικών μεταφορών, ένα ή περισσότερα εμπορευματοκιβώτια ή κινητά αμαξώματα, μέγιστου συνολικού μήκους έως 45 ποδών: 42 t».

δ) Στο σημείο 2.2.2, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο:

«δ) Τριαξονικό μηχανοκίνητο όχημα με διαξονικό ή τριαξονικό ημι-ρυμουλκούμενο που μεταφέρει, στο πλαίσιο διατροπικών μεταφορών, ένα ή περισσότερα εμπορευματοκιβώτια ή κινητά αμαξώματα, μέγιστου συνολικού μήκους έως 45 ποδών: 44 t».

ε) Το σημείο 2.3.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.3.1. Διαξονικά μηχανοκίνητα οχήματα εκτός από τα λεωφορεία: 18 t

Διαξονικά μηχανοκίνητα οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα εκτός από λεωφορεία: το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος των 18 τόνων αυξάνεται κατά το επιπλέον βάρος που απαιτείται για την εναλλακτική τεχνολογία καυσίμων με ανώτατο όριο τον 1 τόνο.

Διαξονικά λεωφορεία: 19,5 t».

στ) Το σημείο 2.3.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.3.2. Τριαξονικά μηχανοκίνητα οχήματα: 25 τόνοι, ή 26 τόνοι όταν ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και αερανάρτηση ή ανάρτηση αναγνωρισμένη ως ισοδύναμη εντός της Ένωσης, όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ, ή όταν κάθε άξονας οδήγησης είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και το μέγιστο βάρος κάθε άξονα δεν υπερβαίνει τους 9,5 τόνους.

Τριαξονικά μηχανοκίνητα οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα: το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος των 25 τόνων, ή 26 τόνων όταν ο κινητήριος άξονας είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και αερανάρτηση ή ανάρτηση αναγνωρισμένη ως ισοδύναμη εντός της Ένωσης, όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ, ή όταν κάθε άξονας οδήγησης είναι εξοπλισμένος με διπλά ελαστικά και το μέγιστο βάρος κάθε άξονα δεν υπερβαίνει τους 9,5 τόνους, αυξάνεται κατά το επιπλέον βάρος που απαιτείται για την τεχνολογία εναλλακτικών καυσίμων με ανώτατο όριο τον 1 τόνο».

ζ) Το σημείο 2.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.4. Τριαξονικά αρθρωτά λεωφορεία: 28 t

Τριαξονικά αρθρωτά λεωφορεία με εναλλακτικά καύσιμα: το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος των 28 τόνων αυξάνεται κατά το επιπλέον βάρος που απαιτείται για την εναλλακτική τεχνολογία καυσίμων με ανώτατο όριο τον 1 τόνο».

Άρθρο 2

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τις 7 Μαΐου 2017, εκτός των διατάξεων 14 και 15 που προβλέπουν κυρώσεις και ισχύουν από τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Ιουνίου 2017

Οι Υπουργοί

Οικονομίας και Ανάπτυξης	Υποδομών και Μεταφορών
ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr
02026603107170004